

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ СЛУЖБ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации (рег. №РООС RU.И405.04 ЧАОО от 28 марта 2007 г.)

## СЕРТИФИКАТ

### СООТВЕТСТВИЯ

№ ПАСОП ГА. УЧ.21.0200

Орган по сертификации: Учреждение «ЦС СПАСОП ГА»

Объект сертификации: Аэродромный пожарный автомобиль  
типа АА-9,0/(30-60)(65224)

Заявитель: Акционерное общество  
«Уральский завод пожарной техники»  
местонахождение: 456313, Россия, Челябинская область,  
г. Миасс, Тургойское шоссе, д. 20А

Изготовитель: Акционерное общество  
«Уральский завод пожарной техники»  
местонахождение: 456313, Россия, Челябинская область,  
г. Миасс, Тургойское шоссе, д. 20А

Орган по сертификации подтверждает соответствие объекта сертификации требованиям, предписанными нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату

Основание для выдачи сертификата: Комплексное заключение по  
результатам оценки соответствия сертификационным требованиям  
аэродромного пожарного автомобиля типа АА-9,0/(30-60)(65224),  
утвержденное органом по сертификации 29 ноября 2021г.

Дата выдачи сертификата: 29 ноября 2021г.

Срок действия сертификата: до 29 ноября 2023 г.

Руководитель органа по сертификации  Р.Н. Диченко

Эксперт  А.М. Хаиров



000245

## Приложение к сертификату

соответствия № ПАСОП ГА. УЧ.21.0200  
от 29.11.2021г.

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

1. Сертификационные требования Аэродромные пожарные автомобили. (СТ СПАСОП ГА №80.118-96/1) утв. 10.07.1996 г. п.2.1-2.24; п.2.26-2.29.
2. Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» п.142 (Приложение №3, Таблица 5). Приказ Минтранса России №517 от 26.11.2020г.

### КАРТА ДАННЫХ АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ТИПА АА-9,0/(30-60)(65224)

| Основные характеристики  | Значения   |
|--|--|
| Тип используемого шасси  | КАМАЗ 65224  |
| Колесная формула   | 6x6  |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.)   | 294(400) или 309 (420)   |
| Максимальная скорость (по паспорту шасси), км/час                            | 90   |
| Количество мест для пожарного расчета, включая водителя                      | 6  |
| Вместимость емкостей, л., вода<br>пенообразователь (ПО)                      | 8500<br>550...1100 ( количество ПО выбирается заказчиком ПА)                                     |
| Количество огнетушащих веществ, л., вода<br>пенообразователь (ПО)            | 9000<br>8500<br>550  |
| Производительность лафетного ствола, л/с                                     | 30...60 (производительность ствола выбирается заказчиком ПА)                                     |
| Наличие бамперной установки пожаротушения и ее тип                           | Имеется на базе ствола типа ЛСД-С20У или TORNADO-RU (устанавливается по требованию заказчика ПА) |
| Объем емкостей для огнетушащего (углекислого) газа, л                        | 80   |
| Наличие установки для освещения места проведения пожарно-спасательных работ  | Имеется выдвижная осветительная мачта (устанавливается по требованию заказчика ПА)               |
| Полная масса, т, не более  | 28,5   |
| Габаритные размеры (в транспортном положении):<br>длина x ширина x высота, м | 9,4...10,2 x 2,55 x 3,185...3,7  |
| Диапазон эксплуатационных температур, °С                                     | от -45 до + 40   |

Указанные, а также другие характеристики автомобиля пожарного аэродромного типа (ПА) АА-9,0/(30-60)(65224), установленные сертификационными требованиями, не могут быть изменены в процессе производства и эксплуатации автомобиля без одобрения Органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат соответствия.

Руководитель органа по  
сертификации

Эксперт



Р.Н. Диченко

А.М. Хаиров

000245